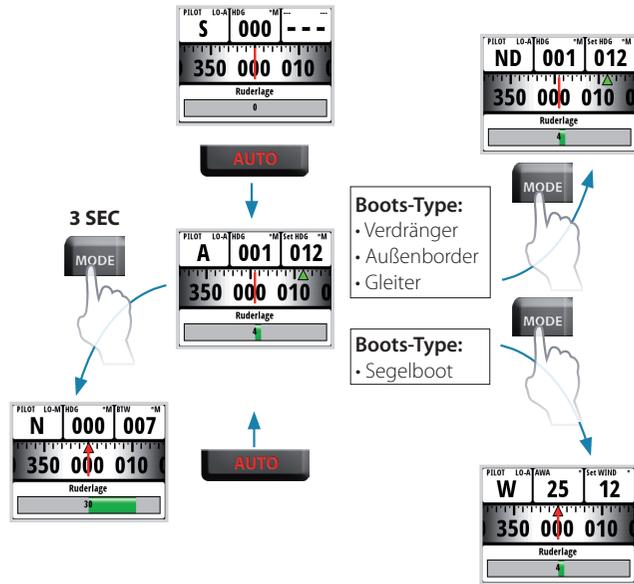


Ändern des Autopilot-Modus



Modus-Symbol	Funktion / Modus
S	Standby
A	Autopilot (nach Kompass)
W	Wind
N	Navigation
ND	NoDrift (Keine Abdrift)
NFU	Non Follow Up (Zeit-/Aggregat-Steuerung)

Kreuzen und Halsen im Wind-Modus

Um im Wind-Modus zu kreuzen oder zu halsen müssen beide 1°-Kurstasten am OP10 Autopilot-Bediengerät gleichzeitig gedrückt werden.



IS40 Display & OP10 Autopilot-Bediengerät Kurzbedienungs-Anleitung



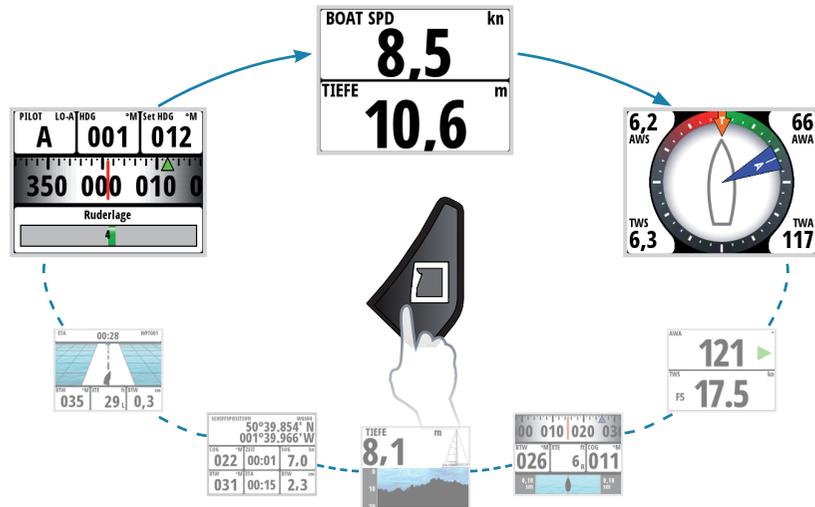
IS40 Display-Tasten

	Menü / Enter / Beleuchtung. Wird verwendet, um in das Hauptmenü zu gelangen, Untermenüs auszuwählen und die Auswahl zu bestätigen. Beachte: Drücken und Halten der Entertaste für 3 Sekunden bringt Sie direkt zum Einstellfenster für die Beleuchtung. Wenn das Beleuchtungsniveau unter 5 gesetzt wird, erhöht es sich automatisch auf 5.
	Seite: Scrolled durch 8 voreingestellte Display-Seiten und navigiert einen Schritt zurück im Menü. Beachte: Die 8 voreingestellten Seiten einschließlich der Autopilot-Seite können nach Kundenwunsch programmiert werden, um die gewünschten Daten anzuzeigen.
	Richtungstasten: Scrollen durch ausgewählte Menüs rauf und runter/setzen Werte.

OP10 Autopilot-Bediengerät-Tasten

	Ändert den Autopilot-Modus. Drücken Sie diese Modus-Taste wenn im Auto-Menü: 1) Wenn als Bootstyp Segelboot eingegeben wurde: dann wechselt der autopilot auf Wind-Modus. 2) Wenn eine andere Bootstypen vorgegeben wurde: dann kommt der autopilot in den „Keine Abdrift“-Modus. 3) Wenn bei allen Bootstypen (langer Tastendruck): dann kommt der autopilot in den Navigations-Modus, welcher allerdings eine Bestätigung vom Display erhalten muß, bevor er aktiv wird.
	STBY (oder OFF): Setzt den Autopilot außer Betrieb und stellt ihn auf den Standby-Modus.
	Links 1°: Stellt den gesetzten Kurs oder Wind-Winkel um 1° nach Backbord im NFU-(Zeitsteuer-) Modus. Wenn diese Taste im Standby-Modus gedrückt wird, dann wird der autopilot in den NFU-Modus gehen.
	Rechts 1°: Stellt den gesetzten Kurs oder Wind-Winkel um 1° nach Steuerbord im NFU-Modus. Wenn diese Taste im Standby-Modus gedrückt wird, dann geht der autopilot in den NFU-Modus.
	Links 10°: Stellt den gesetzten Kurs oder Wind-Winkel um 1° nach Steuerbord im NFU-Modus. Wenn diese Taste im Standby-Modus gedrückt wird, dann geht der autopilot in den NFU-Modus.
	Rechts 10°: Stellt den gesetzten Kurs oder den Wind-Winkel um 10° nach Steuerbord im NFU-Modus. Wenn diese Taste im Standby-Modus gedrückt wird, dann geht der autopilot in den NFU-Modus.
	Schalte den Autopiloten ein / Bestätigen einer Wende/Halse oder einer Änderung des Navigationskurses.

Seiten-Navigation



Ersatz einer Daten-Seite



Erschaffung kundenorientierter Seiten



Menü-Navigation



Deaktivierung / Aktivierung einer Daten-Seite



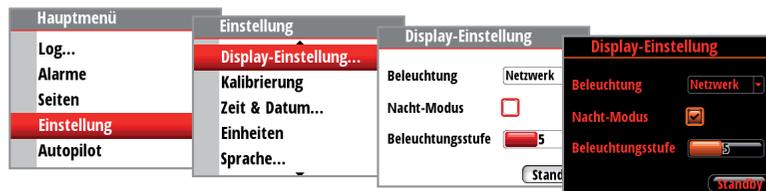
Hintergrund-Beleuchtung



Start / Stopp des Timers



Nacht-Modus



Trip-Log (Kurzstreckenzähler) zurücksetzen

